



COMUNE DI PORTOFERRAIO

Provincia di Livorno

Sede Municipale Via Garibaldi - 57037 PORTOFERRAIO - Tel. 0565/937111 - Fax 916391 - Cod. fisc. 82001370491

PERIZIA GIUSTIFICATIVA

Premesso che in data 11 settembre 2025 sono stati affidati gli interventi di Somma Urgenza ai sensi dell'art.140 del D.lgs.36/2023 all'impresa G.S.P. SCAVI DI INGLESE GIANNI con sede in Portoferraio (LI), in via Mentana n.18, Cod. Fisc./P.IVA 01402000499, per l'esecuzione dei lavori di rimozione della vegetazione e dei detriti derivanti dal collasso dell'attraversamento carrabile in località Forno ed il seguente rifacimento dello stesso per ripristinare l'accesso carrabile alla frazione denominata "Forno" e ristabilire condizioni di sicurezza per l'accessibilità dei mezzi di soccorso a servizio della popolazione residente e non che nel periodo estivo frequenta la zona;

Considerato che la precitata impresa G.S.P. SCAVI DI INGLESE GIANNI ha realizzato in parte e sta ultimando gli interventi di cui al verbale di somma urgenza del 11 settembre 2025 di seguito riportati:

- Allestimento dell'area di cantiere;
- Rimozione dell'asfalto;
- Rimozione della vegetazione accumulata a monte dell'attraversamento;
- Riprofilatura del tracciato del Fosso dell'Umbria nel tratto immediatamente a monte dell'attraversamento per ripristinare la quota di posa delle vecchie tubazioni e permettere l'installazione delle nuove;
- Scavo per realizzare una pista per raggiungere la quota di posa delle nuove tubazioni e rimuovere il materiale terrigeno trasportato dalla corrente;
- Fornitura e posa in opera delle nuove tubazioni in polietilene;
- Parziale rinterro e successiva realizzazione del primo getto in calcestruzzo Rck 40 per stabilizzare le tubazioni unitamente alla posa in opera di fogli di RES diam. 12 mm e maglia a passo 20 cm;
- Ricostruzione del paramento di monte collassato a seguito delle ulteriori piogge verificatesi durante la mattina del 10 settembre 2025 con massi ciclopici e successiva realizzazione di soletta in calcestruzzo strutturale Rck 40 spessa almeno 35/40 cm armata con doppia RES diam. 12 mm e maglia a passo 20 cm al di sopra della tubazione di progetto per una superficie sufficiente a diffondere sul terreno il carico della massicciata di progetto al di fuori del cuneo di spinta;
- Stabilizzazione del nuovo paramento di monte in massi ciclopici mediante getto a tergo di circa 30 cm di calcestruzzo Rck 40 armato con RES diam. 12 mm e maglia a passo 20 cm;
- Riempimento della massicciata al di sopra della soletta strutturale in c.a. con materiale di pezzatura adeguata in prevalenza pietrame di pezzatura media e breccione oltre misto stabilizzato fino al completo ripristino del piano viario;
- Assistenza alla riparazione delle linee elettriche, idriche e fognarie;
- Ripristino del guard-rail dove danneggiato e realizzazione di cordolo armato dove necessario per il suo ancoraggio;
- Riparazione e sigillatura del paramento di valle con cemento a pronta presa a seguito della rottura localizzata della tubazione preesistente e successivo inserimento di quelle nuove in polietilene;
- Realizzazione di asfalto nuovo dove rimosso per le lavorazioni;
- Conferimento a pubblica discarica di tutti i rifiuti prodotti durante le lavorazioni;
- Rimozione del cantiere.

COMUNE DI PORTOFERRAIO

AREA 3

I lavori oggetto del Verbale di Somma Urgenza sono quelli allegati alla presente Perizia.

Il Quadro economico è il seguente:

Importo dei lavori a corpo e misura soggetti a ribasso	€	64'391,01
Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	<u>110,39</u>
Totale dei lavori a base d'asta	€	64'501,40

Somme a disposizione dell'Amministrazione per:

IVA 22% sui lavori	€	14'190,31
Art. 45 D.Lgs. 36/2023	€	1'290,03
Imprevisti e arrotondamenti	€	<u>18,26</u>
Totale somme a disposizione	€	15'498,60

TOTALE SPESA COMPLESSIVA	€	80'000,00
--------------------------	---	-----------

La presente stima viene trasmessa all'amministrazione comunale per i successivi adempimenti necessari alla regolarizzazione economica dell'impegno.

Portoferraio 22.09.2025

Il Responsabile del Procedimento
(Ing. Paolo Pagnini)

